



Assembleia Municipal de Lisboa  
Grupo Municipal de "Os Verdes"

RECOMENDAÇÃO Nº 14

Distribuir aos Representantes  
dos Grupos Municipais, Mesa  
da A.M.L. e C.M.L.

A Presidente

Simonetta Luz Afonso

### Recomendação

### "Rede de Eléctricos da Carris"

No passado dia 31 de Agosto, a rede de eléctricos da Carris celebrou 110 anos. Em Agosto de 1901 o primeiro eléctrico começou a circular, na então chamada Linha Marginal Ocidental, que ligava o Cais do Sodré e Algés, sendo este o trajecto mais antigo que ainda hoje é percorrido. Foi igualmente esta mesma linha (15), a primeira da rede a ser totalmente modernizada e a receber carros eléctricos modernos em Abril de 1995. Outra das linhas simbólicas é a linha 28, que liga o Martim Moniz e Campo de Ourique, muito utilizada pelos turistas que visitam a cidade de Lisboa.

A expansão da rede continuou ao longo dos anos, tendo chegado a totalizar, em 1958, uma extensão de 145 quilómetros, divididos por 39 carreiras.

Hoje, existem apenas 9 percursos, assegurados por uma rede constituída por 65 carros eléctricos, 3 ascensores e o Elevador de Santa Justa.

Durante 43 anos, o eléctrico foi o único meio de transporte público da cidade de Lisboa e que acompanhou a expansão urbana da cidade, sendo durante esse período o modo de transporte por excelência da grande maioria dos Lisboaetas de todos os estratos sociais;

Considerando que a rede de eléctricos de Lisboa representa, além de um importante modo de transporte, um ícone tradicional e emblemático da cidade, cuja importância, infelizmente, tem vindo a decrescer, mas que ainda serve 20 milhões de pessoas por ano.

Considerando que têm ocorrido suspensões de várias carreiras, nomeadamente a carreira 24, o que fomentou inclusive várias recomendações nesta Assembleia, aprovadas por unanimidade, requerendo a sua efectiva reposição.

Considerando, por fim, as vantagens não apenas turísticas, mas também ambientais, devido ao facto de os transportes férreos serem menos poluentes que os restantes modos de transporte de superfície.

Neste sentido, a Assembleia Municipal de Lisboa delibera, na sequência da presente proposta do Partido Ecologista "Os Verdes", recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que:

1 – Saúde os 110 anos da rede de eléctricos da Carris, e continue a exigir que a rede de eléctricos acompanhe o desenvolvimento da cidade, promovendo desta forma, o direito à mobilidade da população e a melhoria da sua qualidade de vida;

1/2

Partido Ecologista "Os Verdes" - <http://pev.am-lisboa.pt>

Assembleia Municipal de Lisboa, Av. de Roma, nº 14, P 3 - 1000-265 Lisboa

Tel: 218 170 426 - Fax: 218 170 427 - E-mail: [aml.osverdes@cm-lisboa.pt](mailto:aml.osverdes@cm-lisboa.pt)

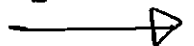
ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

ENTRADA Nº: 1920

EM 12, 9 / 2011

Funcionário: [Assinatura]

VOTAÇÃO Nº 4  
2ª PÁG.





## Assembleia Municipal de Lisboa Grupo Municipal de "Os Verdes"

2 – Interceda junto da Carris para que esta proceda à reposição das carreiras de eléctrico desactivadas, nomeadamente da Carreira nº 24 entre o Cais do Sodré e Campolide;

3 – Exija que a Carris promova um contínuo investimento na rede de eléctricos, com vista à melhoria do serviço prestado à população, e um aumento efectivo da segurança dos utilizadores deste modo de transporte;

4 – Procure alternativas e soluções de forma a evitar o estacionamento indevido nas zonas onde circulam eléctricos, o que cria regularmente graves problemas na circulação das carreiras de eléctricos na cidade de Lisboa;

5 – Diligencie junto da Carris, no sentido de estudar a viabilidade de implementar e criar novas carreiras de eléctrico, de forma a melhorar a mobilidade na cidade e a articular as carreiras de eléctrico com os interfaces intermodais;

6 – Esta recomendação seja enviada à Assembleia da República, aos Grupos Parlamentares da Assembleia da República, à Comissão de Economia e Obras Públicas da Assembleia da República, ao Ministério da Economia e do Emprego, à Carris - Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, à Associação de Turismo de Lisboa e à Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa.

Assembleia Municipal de Lisboa, 13 de Setembro de 2011

O Grupo Municipal de "Os Verdes"

Cláudia Madeira

Cláudia Madeira

### PONTOS 1 a 5

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

Aprovada

por maioria com:

votos a favor PSD/PS/PCP/6 IND/CDS-PP/BE/MPF/PEU

votos contra

abstenções PPM

Reunião de: 13. Setembro. 11

A Presidente

### PONTO 6

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

Aprovada

por maioria com:

votos a favor PS/PCP/6 IND/BE/PPM/MPF/PEU

votos contra CDS-PP

abstenções PSD

Reunião de: 13. Setembro. 11

A Presidente

Exmº Senhor  
Dr. António Luís Santos da Costa  
M.I. Presidente da Câmara Municipal de  
Lisboa

Sua referência	Sua data	Nossa referência	Data
		OF/1245/AML/11	20-09-2011

Assunto: Recomendação - Sessão da AML de 13 de Setembro 2011

---

Levo ao conhecimento de Vª Exª, que a Assembleia Municipal de Lisboa, na sua sessão de 13 de Setembro, aprovou por maioria a **Recomendação** apresentada pelo Grupo Municipal do PEV, que abaixo se transcreve.

#### **“Rede de Eléctricos da Carris”**

*No passado dia 31 de Agosto, a rede de eléctricos da Carris celebrou 110 anos. Em Agosto de 1901 o primeiro eléctrico começou a circular, na então chamada Linha Marginal Ocidental, que ligava o Cais do Sodré e Algés, sendo este o trajecto mais antigo que ainda hoje é percorrido. Foi igualmente esta mesma linha (15), a primeira da rede a ser totalmente modernizada e a receber carros eléctricos modernos em Abril de 1995. Outra das linhas simbólicas é a linha 28, que liga o Martim Moniz e Campo de Ourique, muito utilizada pelos turistas que visitam a cidade de Lisboa.*

*A expansão da rede continuou ao longo dos anos, tendo chegado a totalizar, em 1958, uma extensão de 145 quilómetros, divididos por 39 carreiras.*

*Hoje, existem apenas 9 percursos, assegurados por uma rede constituída por 65 carros eléctricos, 3 ascensores e o Elevador de Santa Justa.*

*Durante 43 anos, o eléctrico foi o único meio de transporte público da cidade de Lisboa e que acompanhou a expansão urbana da cidade, sendo durante esse período o modo de transporte por excelência da grande maioria dos Lisboetas de todos os estratos sociais;*

*Considerando que a rede de eléctricos de Lisboa representa, além de um importante modo de transporte, um ícone tradicional e emblemático da cidade, cuja importância, infelizmente, tem vindo a decrescer, mas que ainda serve 20 milhões de pessoas por ano.*

*Considerando que têm ocorrido suspensões de várias carreiras, nomeadamente a carreira 24, o que fomentou inclusive várias recomendações nesta Assembleia, aprovadas por unanimidade, requerendo a sua efectiva reposição.*

*Considerando, por fim, as vantagens não apenas turísticas, mas também ambientais, devido ao facto de os transportes férreos serem menos poluentes que os restantes modos de transporte de superfície.*

*Neste sentido, a Assembleia Municipal de Lisboa delibera, na sequência da presente proposta do Partido Ecologista "Os Verdes", recomendar à Câmara Municipal de Lisboa que:*

*1 – Saúde os 110 anos da rede de eléctricos da Carris, e continue a exigir que a rede de eléctricos acompanhe o desenvolvimento da cidade, promovendo desta forma, o direito à mobilidade da população e a melhoria da sua qualidade de vida;*

*2 – Interceda junto da Carris para que esta proceda à reposição das carreiras de eléctrico desactivadas, nomeadamente da Carreira nº 24 entre o Cais do Sodré e Campolide;*

*3 – Exija que a Carris promova um contínuo investimento na rede de eléctricos, com vista à melhoria do serviço prestado à população, e um aumento efectivo da segurança dos utilizadores deste modo de transporte;*

*4 – Procure alternativas e soluções de forma a evitar o estacionamento indevido nas zonas onde circulam eléctricos, o que cria regularmente graves problemas na circulação das carreiras de eléctricos na cidade de Lisboa;*

*5 – Diligencie junto da Carris, no sentido de estudar a viabilidade de implementar e criar novas carreiras de eléctrico, de forma a melhorar a mobilidade na cidade e a articular as carreiras de eléctrico com os interfaces intermodais;*

*6 – Esta recomendação seja enviada à Assembleia da República, aos Grupos Parlamentares da Assembleia da República, à Comissão de Economia e Obras Públicas da Assembleia da República, ao Ministério da Economia e do Emprego, à Carris - Companhia de Carris de Ferro de Lisboa, à Associação de Turismo de Lisboa e à Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa."*

Com os melhores cumprimentos,



A Presidente



Simonetta Luz Afonso

1920  
PEV

Exma. Sra. PEV e  
outros Srs.

14-03-12



**Câmara Municipal de Lisboa**  
**Gabinete do Vereador Fernando Nunes da Silva**

Exma. Senhora

Presidente da AML - Dra. Maria Simonetta Bianchi Aires  
Carvalho Luz  
Avenida de Roma, 14 P  
1000-265 Lisboa

Sua referência  
OF/1245/AML/11

Sua data

Nossa referência  
OF/68/GVFNS/12  
ENT/10780/GPCML/GAP/EQ-PR/11

Data  
07-03-2012

**Assunto:** Recomendação - Sessão da AML do 13 de Setembro 2011 – "Rede de elétricos da Carris"

Exma. Senhora Presidente,

Em resposta à Recomendação supra, aprovada pela Assembleia Municipal e subscrita pelo Grupo Municipal do PEV, informamos que o Vereador do Pelouro da Mobilidade e Transportes tomou boa nota das recomendações expostas e com os quais concorda na generalidade.

No que respeita à carreira 24, informa-se que estão a ser estudadas as condições necessárias, para que no futuro se proceda à reposição da circulação de eléctricos no eixo entre o Cais do Sodré e Campolide.

Relativamente ao ponto 4, informa-se que a Câmara Municipal procura sempre que possível adaptar o perfil das vias, de modo a evitar situações que impeçam a boa circulação dos eléctricos, o que nem sempre é possível, pois acontece frequentemente em arruamentos estreitos da cidade. Continuamos atentos à necessidade de assegurar um reforço de fiscalização nesses locais.

Com os melhores cumprimentos,

O Coordenador do Gabinete

Carlos Marques da Costa

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

ENTRADA Nº 637

EM 13/03/12

O Funcionário Luís José da Veiga

**Cristina Ventura**

**De:** Cristina Ventura [cristina.ventura@cm-lisboa.pt]

**Enviado:** quarta-feira, 14 de Março de 2012 17:28

**Para:** 'Arqt. Miguel Graça'; 'Arqtº Miguel Graça - Cidadãos por Lisboa'; 'D.M. Ana Maria Gaspar Marques'; 'D.M. Ana Maria Gaspar Marques'; 'D.M. Ana Sofia Pedroso'; 'D.M. Ana Sofia Pedroso'; 'D.M. Filipe Mário Lopes'; 'D.M. Filipe Mário Lopes'; 'D.M. José Alberto Ferreira Franco'; 'D.M. José Alberto Ferreira Franco'; 'D.M. Maria do Céu Guerra'; 'D.M. Maria do Céu Guerra'; 'D.M. Paula Cristina Barbosa Correia'; 'D.M. Paula Cristina Barbosa Correia'; 'Grupo Municipal do BE'; 'Grupo Municipal do BE'; 'Grupo Municipal do CDS-PP'; 'Grupo Municipal do CDS-PP'; 'Grupo Municipal do MPT'; 'Grupo Municipal do MPT'; 'Grupo Municipal do PCP'; 'Grupo Municipal do PCP'; 'Grupo Municipal do PPM'; 'Grupo Municipal do PPM'; 'Grupo Municipal do PS'; 'Grupo Municipal do PS'; 'Grupo Municipal do PSD'; 'Grupo Municipal do PSD'; 'Grupo Municipal Os Verdes'; 'Grupo Municipal Os Verdes'; '1º Secretário da Mesa da AML - Nelson Pinto Antunes'; '1º Secretário da Mesa da AML - Nelson Pinto Antunes'; '1º Secretário da Mesa da AML - Nelson Pinto Antunes'; '2ª Secretária da Mesa da AML - Deolinda Machado'; '2ª Secretária da Mesa da AML - Deolinda Machado'; 'D.M. Adolfo Mesquita Nunes'; 'D.M. Adolfo Mesquita Nunes'; 'D.M. António Modesto Navarro'; 'D.M. António Manuel de Freitas Arruda'; 'D.M. António Manuel de Freitas Arruda'; 'D.M. António Manuel Pimenta Prôa'; 'D.M. António Manuel Pimenta Prôa'; 'D.M. António Manuel Pimenta Prôa'; 'D.M. Artur Miguel Claro da Fonseca Mora Coelho'; 'D.M. Artur Miguel Claro da Fonseca Mora Coelho'; 'D.M. Claudia Alexandra de Sousa e Catarino Madeira'; 'D.M. Claudia Alexandra de Sousa e Catarino Madeira'; 'D.M. Claudia Alexandra de Sousa e Catarino Madeira'; 'D.M. Claudia Alexandra de Sousa e Catarino Madeira'; 'D.M. Gonçalo Maria Pacheco da Câmara Pereira'; 'D.M. Gonçalo Maria Pacheco da Câmara Pereira'; 'D.M. Gonçalo Maria Pacheco da Câmara Pereira'; 'D.M. João Bau'; 'D.M. João Bau'; 'D.M. João Bau'; 'D.M. João Diogo Santos Moura'; 'D.M. João Diogo Santos Moura'; 'D.M. John Rosas da Costa Baker'

**Cc:** 'D.M. Simonetta Luz Afonso (Presidente)'; 'cidalia.marques@cm-lisboa.pt'; 'ana.viegas@cm-lisboa.pt'; 'mota.martinho@cm-lisboa.pt'

**Assunto:** FW: Resposta CML - Recomendações

**Importância:** Alta

**Anexos:** Resposta CML Recomendação - Bairro do Calhau.PDF; Resposta CML Recomendação - Rede de eléctricos da Carris.PDF

**ASSUNTO: Resposta CML – Recomendação “Rede de Eléctricos da CARRIS”  
Recomendação “Bairro do Calhau”**

Por incumbência da Exma. Senhora Presidente da AML, Dr.ª Simonetta Luz Afonso, seguem em anexo para conhecimento, os ofícios nº OF/67/GVFNS/12 e nº OF/68/GVFNS/12, enviados a esta Assembleia Municipal pelo Gabinete do Exmº Senhor Vereador Prof. Nunes da Silva, relativo ao assunto mencionado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

A Chefe de Gabinete

Cidalia Marques



**Cristina Ventura**  
Assistente Técnica

Câmara Municipal de Lisboa  
SG  
DAOSM  
GAAM – Gabinete de Apoio à Assembleia Municipal  
Av.ª de Roma nº 14 P. 2º | 1000-265 Lisboa  
T. geral (+351) 218 170 401  
[www.cm-lisboa.pt](http://www.cm-lisboa.pt) | [cristina.ventura@cm-lisboa.pt](mailto:cristina.ventura@cm-lisboa.pt)

PATRIMÓNIO DA  
HUMANIDADE

FADO

HERITAGE OF  
HUMANITY

Exm<sup>a</sup> Senhora  
Deputada Municipal Claudia Madeira  
M.I. Representante do Grupo Municipal do  
PEV

Sua referência

Sua data

Nossa referência  
OF/0405/AML/12

Data  
14-03-2012

Assunto: Resposta CML - Recomendação "Rede de Eléctricos da Carris"

---

Junto envio a V<sup>a</sup> Ex<sup>a</sup>, para conhecimento, cópia do ofício n<sup>o</sup> OF/68/GVFNS/12, enviado a esta Assembleia Municipal pelo Gabinete do Exm<sup>o</sup> Senhor Vereador Prof. Nunes da Silva, relativo ao assunto mencionado em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,



A Presidente



Simonetta Luz Afonso

CV

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

SAÍDA N.º 526

EM 15/03/12

O Funcionário, João da Veiga

## Maria Leite

---

**De:** Mail Delivery Subsystem [MAILER-DAEMON@deneb2.cm-lisboa.net]  
**Enviado:** sexta-feira, 16 de Março de 2012 16:38  
**Para:** maria.leite@cm-lisboa.pt  
**Assunto:** Mensagem Entregue:Of. 0405/AML/12  
**Anexos:** Of. 0405/AML/12; att0001.txt



Of. 0405/AML/12

Mensagem original (ID 106621719) recebida às Sex, 16 Mar 2012 16:37:38 +0000  
de maria.leite@cm-lisboa.pt

Entregue com êxito aos seguintes destinatários:

<aml.osverdes@cm-lisboa.pt>



att0001.txt (263 B)