



Bloco de Esquerda
GRUPO MUNICIPAL DE LISBOA

RECOMENDAÇÃO

Sobre modelo de gestão e exploração dos transportes públicos

Considerando que:

1. O Governo anunciou a intenção de privatizar ou concessionar as redes de transportes públicos exploradas pela Carris e pelo Metropolitano de Lisboa, bem como o transporte ferroviário de passageiros da Linha de Cascais.
2. A Câmara Municipal de Lisboa entendeu propor-se a explorar as redes de transportes públicos da Carris e do Metropolitano de Lisboa, aguardando-se decisão do Governo sobre a proposta da Câmara Municipal de Lisboa.
3. A Assembleia Municipal de Lisboa já deliberou no sentido de apoiar a posição da Câmara Municipal de Lisboa, assinalando a importância estratégica de manter estas redes de transportes públicos em posse e gestão públicas.
4. As redes de transportes públicos operadas pela Carris e pelo Metropolitano de Lisboa estendem-se para além do território do Município de Lisboa, abrangendo ainda parte do território dos Municípios de Loures, Odivelas, Amadora e Oeiras.
5. Pese embora a esmagadora maioria do percurso destas linhas de transportes públicos esteja situada no território do Município de Lisboa, é importante assegurar a coordenação com os restantes Municípios.
6. O próprio princípio da territorialidade das atribuições das autarquias locais aconselha a esta coordenação intermunicipal, para que não venha a ser afastada a proposta da Câmara Municipal de Lisboa referida em 2 com o argumento de o Município de Lisboa estar a actuar para além do seu território e população.
7. Para além das redes de transportes públicos da Carris e do Metropolitano de Lisboa também os transportes ferroviários na Linha de Cascais serão objecto de concessão a privados.
8. A Linha de Cascais é da maior importância quer para o Município de Lisboa (onde tem 4 estações), quer para os Municípios de Oeiras e de Cascais, devendo

ASSEMBLEIA MUNICIPAL DE LISBOA

Proc. _____/_____

ENT. 180/SG/DAOSM/GAAM/14

DATA 2/6/14

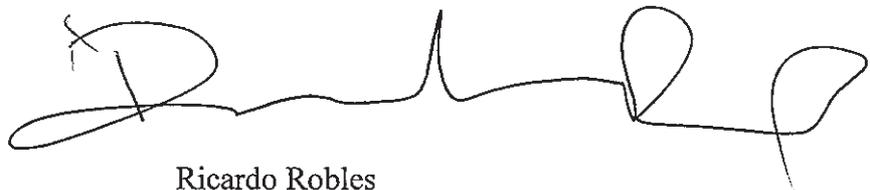
forcel

as mesmas razões de qualidade de serviço público que presidem à proposta da Câmara Municipal de Lisboa referida em 2 ser ponderadas para esta situação.

A Assembleia Municipal de Lisboa, reunida em 3 de Junho de 2014, delibera recomendar à Câmara Municipal de Lisboa:

- a) Que encete contactos junto dos restantes Municípios onde operam as redes de transportes públicos geridas pela Carris e pelo Metropolitano de Lisboa, no sentido de os mesmos participarem na proposta do Município de Lisboa para a gestão da concessão das referidas redes;
- b) Que encete contactos junto dos Municípios de Oeiras e Cascais com vista à elaboração de uma proposta dos três Municípios para que lhes seja concedida conjuntamente a exploração do transporte ferroviário de passageiros na Linha de Cascais.

O Grupo Municipal do Bloco de Esquerda

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, identifying Ricardo Robles.

Ricardo Robles

Lisboa, 2 de Junho de 2014